



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

**PROJETO DE LEI Nº 006 DE 31 DE MARÇO DE 2017.**

**EMENTA:** “ESTABELECE DIRETRIZES PARA A PERMISSÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO URBANO EM CARÁTER TEMPORÁRIO/PRECÁRIO, NA FORMA ESPECÍFICA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.”

**A CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO REAL, ESTADO DO RIO DE JANEIRO, APROVOU E EU, PREFEITO MUNICIPAL, SANCIONO A SEGUINTE LEI:**

### **CAPÍTULO I**

#### **DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Art. 1º** Fica autorizado o Município de Porto Real dentro dos critérios previstos na Constituição da República Federativa do Brasil e legislação vigente, a realizar procedimento de permissão do serviço de transporte público coletivo urbano nas vias da circunscrição municipal.

**Art. 2º** A permissão ocorrerá inicialmente em caráter excepcional, mediante procedimento licitatório pelo período de até 12 (doze) meses.

**Art. 3º** A prestação dos serviços de transporte público coletivo urbano, será regida pelos seguintes princípios básicos:

- I** – prestação de serviços com atenção a qualidade, conforto e regularidade;
- II** – emprego de veículos com até 10 (dez) anos de uso, em perfeitas condições de uso com adequação à legislação aplicável;
- III** – valorização de critérios de humanidade e dignidade na prestação de serviços;
- IV** – atendimento integral à população urbana, em especial às comunidades com maior necessidade de acesso ao transporte público;
- V** – valorização da mão de obra local na prestação de serviços;
- VI** – valorização do prestador de serviços, mantendo-se o saudável equilíbrio entre serviços prestados, investimento e respectivo retorno.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### CAPÍTULO II

#### DO PERÍMETRO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

**Art. 4º** A prestação de serviços de transporte público coletivo urbano permitido do Município de Porto Real, deverá ocorrer em todo o espaço público urbano.

**Art. 5º** A disposição das linhas deverá atender, todas as localizadas junto ao perímetro urbano da sede do município, bem como deverá ser ofertado o transporte em horários compatíveis com das atividades industriais e comerciais realizadas no município.

**Art. 6º** As linhas e respectivos horários serão estabelecidos de acordo com a demanda e necessidade dos municípios, com ajustes de acordo com as especificidades de cada questão, mediante decreto do Poder Executivo.

**Art. 7º** As linhas de transporte poderão envolver fração do perímetro rural, quando necessário ao atendimento da demanda de transporte e da população.

### CAPÍTULO III

#### DAS TARIFAS

##### Seção I

##### Da fixação do preço das tarifas de passagens

**Art. 8º** O preço das tarifas de passagens será fixado posteriormente após realização de estudo através de projeto de lei, a ser enviado para a Câmara Municipal de Porto Real, para fins de aplicação tanto durante o período de permissão e concessão.

##### Seção II

##### Do vale transporte

**Art. 9º** Compete a empresa permissionária do serviço de transporte público coletivo urbano do Município de Porto Real emitir, comercializar e controlar o uso do vale transporte.

**Art. 10.** A empresa deverá, preferencialmente, disponibilizar vale transporte através de cartão magnético, atendendo-se aos critérios visuais (de dados) definidos para o Cartão de Isenção, no que for aplicável.

**Parágrafo único.** Compete à empresa permissionária do serviço a emissão dos cartões magnéticos, de acordo com a demanda necessária para o atendimento aos usuários do serviço junto ao Município de Porto Real e outras localidades.

### CAPÍTULO IV



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### DO PRAZO DE PERMISSÃO

**Art. 11.** O poder executivo realizará a permissão de serviço público de natureza precária, dos serviços de transporte público coletivo urbano do Município de Porto Real, pelo prazo de 12 (doze) meses.

**Parágrafo único.** O prazo definido no presente artigo tem, como motivação, a realização de análise técnica da permissão e consequente preparação de procedimento público para a concessão definitiva.

**Art. 12.** Considerando o objetivo da fixação do prazo no artigo anterior, poderá ocorrer a prorrogação do referido prazo, de acordo com a necessidade, mediante decreto executivo.

### CAPÍTULO V

#### DOS VEÍCULOS PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PERMITIDOS

**Art. 13.** A prestação de serviços de transporte público coletivo urbano do Município de Porto Real terá o suporte de 5 (cinco) veículos, sendo 4 (quatro) nas linhas regulares e 1 (um) de natureza reserva.

**§ 1º** Considera-se veículo reserva, para fins do disposto na presente lei, aquele disponibilizado para substituição do veículo de tráfego cotidiano, podendo permanecer em substituição de acordo com a necessidade.

**Art. 14.** Os veículos disponibilizados para a prestação do serviço ora delimitado deverão ser regularmente vistoriados, de acordo com as normas administrativas e legais aplicáveis à matéria, devendo estarem devidamente licenciados perante os órgão de trânsito competentes.

**Art. 15.** As vistorias serão realizadas por entidades ou empresas com competência para tal, sem prejuízo da fiscalização regular do município e respectiva Secretaria Municipal competente, devidamente designada pelo Prefeito Municipal.

**Art. 16.** Os veículos utilizados no transporte regular deverão ter as seguintes características:

- I – contar, quando da contratação, no máximo com 10 (dez) anos de fabricação;
- II – ter, no decorrer da execução do contrato, no máximo 10 (dez) anos de fabricação;



## PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL ESTADO DO RIO DE JANEIRO

III – ter todos os itens de segurança exigidos por normas legais e administrativas;

IV – disponibilizar espaço para realização de publicidade (vidro traseiro e laterais), cujos critérios técnicos serão definidos por portaria complementar, se necessário.

**Parágrafo único.** O veículo reserva deverá atender as condições acima estabelecidas.

**Art. 17.** O veículo reserva, quando verificada a sua necessidade, deverá estar à disposição e uso (em substituição do veículo principal) em no máximo 01 (uma) hora.

### CAPÍTULO VI DA FISCALIZAÇÃO

**Art. 18. Poderá** ao poder executivo firmar convênio com as Agências Reguladoras, para fins de realização de fiscalização oficial do serviço objeto da presente lei.

**Art. 19.** A fiscalização da prestação de serviços, contudo, poderá ocorrer por todo e qualquer órgão cuja competência se aplica aos serviços, veículos e demais itens correlatos.

**Art. 20.** Caberá, à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, o gerenciamento e fiscalização dos serviços permitidos pelo presente no âmbito do Poder Executivo.

### CAPÍTULO VII DA SELEÇÃO E CONTRATAÇÃO DE EMPRESA

#### Seção I

##### Do processo de seleção

**Art. 21.** A permissão do serviço de transporte público coletivo urbano do Município de Porto Real, em caráter temporário e precário, ocorrerá mediante processo regular de seleção por licitação para escolha de empresa interessada na prestação de serviços.

**Art. 22.** Para a seleção, o Município de Porto Real elaborará edital de licitação, contendo os requisitos previstos e determinações estabelecidas na presente lei, bem como as previsões contidas nas Leis n. 8.987/95 e 8.666/93, no que for aplicável a questão.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### Seção II

#### Da contratação

**Art. 23.** Após a escolha, a empresa vencedora deverá firmar contrato de permissão temporária do serviço de transporte público coletivo urbano, para atendimento aos preceitos elencados na presente lei.

**Art. 24.** O poder público municipal elaborará minuta de contrato, mantendo-se os princípios e obrigações recíprocas previstas no edital licitatório, em especial as obrigações definidas nos artigos seguintes.

**Art. 25.** A empresa permissionária deverá, mensalmente, comprovar o recolhimento dos tributos municipais devidos em razão da execução do presente instrumento, mediante apresentação de documentação hábil junto ao Município de Porto Real.

**Art. 26.** A empresa permissionária apresentará mensalmente rol de funcionários contratados para o desempenho do serviço no município, acompanhado de comprovantes de pagamento de salários e de todos os encargos sociais devidos aos mesmos.

**Parágrafo único.** Compete à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos o acompanhamento dessa obrigação.

**Art. 27.** A empresa deverá manter reserva de contingência necessária para suprir gastos emergenciais com o veículo, bem como para atender demandas judiciais decorrentes da prestação de serviços definidos na presente lei, bem como oriundas de relações trabalhistas decorrentes da prestação de serviços definidas na permissão de serviço público.

**Art. 28.** A empresa permissionária deverá comprovar, regularmente, a manutenção de apólice de seguro total dos veículos deslocados para a prestação de serviço ora permitido, bem como por responsabilidade perante terceiros e passageiros.

**Art. 29.** Em caso de sinistro, a empresa deverá dar suporte aos passageiros porventura lesionados ou com danos materiais, informando, inclusive, a disponibilidade do seguro contratado.

**Art. 30.** A empresa deverá comprovar o pagamento da apólice antes mesmo de sua entrada em vigor bem como antes da realização dos serviços ora permitidos.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### CAPÍTULO VIII

#### DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

**Art. 31.** A empresa permissionária deverá informar aos passageiros todos os direitos previstos na legislação em vigor e na presente lei, bem como telefones para reclamações junto ao município e secretaria fiscalizadora.

**Art. 32.** A empresa deverá realizar publicidade institucional do executivo municipal, através de pintura ou plotagem, conjuntamente em todos os espaços de publicidade do veículo.

**Parágrafo único.** O *layout* será aprovado pela Assessoria de Comunicação do município, cabendo, porém, à empresa a elaboração do mesmo, bem como a realização da publicidade e custeio das respectivas despesas.

**Art. 33.** Aplica-se, de forma subsidiária a presente lei, o disposto na Lei Federal nº 12.587/2012.

**Art. 34.** Essa lei entra em vigor na data de sua publicação, revogam-se as disposições em contrário, em especial a Lei n. 292 de 28 de fevereiro de 2007.

Porto Real, 31 de Março de 2017.

**Jorge Serfiotis**

Prefeito

Exmo Sr.

Presidente da Câmara de Vereadores do Município de Porto Real



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL**  
**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**Vereador Gilberto de Souza Caldas**

**MENSAGEM Nº 006 DE 31 DE MARÇO DE 2017.**

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Temos a honra de encaminhar à Vossa Excelência para que seja submetido à apreciação do distinto plenário dessa casa, o anexo Projeto de Lei do Executivo Nº 006 de 31 de Março de 2017, que estabelece diretrizes para a permissão do transporte público do coletivo urbano em caráter temporário/precário, na forma específica e dá outras providências.

Inicialmente cabe ser esclarecido, que uma das obrigações legais atribuídas ao Poder Público Municipal, se refere à mobilidade urbana, com a finalidade de propiciar meios adequados e saudáveis a população, a fim de que usufruam do serviço de transporte coletivo público de qualidade e eficiente.

Por seu turno, o Município de Porto Real atualmente não possui o serviço de transporte coletivo público, razão pela qual se faz necessária a criação de novo dispositivo legal, a fim de atender aos interesses da municipalidade, o que pode ser efetivado em caráter de urgência através do instituto legal da permissão, objeto do projeto de lei em análise.

Ademais já existe manifestação verbal, proferida em reuniões realizadas junto ao Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, no tocante a necessidade em se regularizar a questão do transporte público coletivo urbano dentro do Município de Porto Real.

Dada a relevância e oportunidade da matéria, solicitamos seja o presente Projeto de Lei submetido ao Regime de Tramitação **URGÊNCIA ESPECIAL**.

Assim, mediante a tudo apresentado, contando com a apreciação e consequente aprovação do presente projeto de lei, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de elevada estima e distinta consideração.

Porto Real (RJ), 31 de Março de 2017.

**Jorge Serfiotis**  
Prefeito



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO REAL**  
**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**JUSTIFICATIVA**

O presente Projeto de Lei que ora encaminhamos estabelece diretrizes para a permissão do transporte público coletivo urbano.

O Município de Porto Real já tem dentro do seu ordenamento jurídico, a Lei 292 de 28 de fevereiro de 2007 a qual, entretanto, não contempla todas as situações necessárias de transporte público, o que justifica a remodelação do sistema de transporte, o que vem a ser feito através do presente projeto de lei em apreço.

Finalmente, deve ser aduzido que o Município de Porto Real não possui fontes de recursos financeiros, para custear integralmente o transporte público urbano por ônibus, o que justifica a forma do serviço a ser prestada nos moldes da presente lei.

**Jorge Serfiotis**

Prefeito